

# Remplacement du réchauffeur d'eau sur Xantia HDi (valable pour tout les moteurs HDi du groupe PSA)

Le réchauffeur d'eau est présent sur les motorisations HDi et va de pair avec la norme de dépollution CEE-2000. Il sert à accélérer la montée en température du liquide de refroidissement afin de réduire les émissions et la consommation du moteur à froid. Une autre conséquence, bénéfique en matière de confort, est d'avoir du chauffage dans l'habitacle dès les premières minutes de fonctionnement.

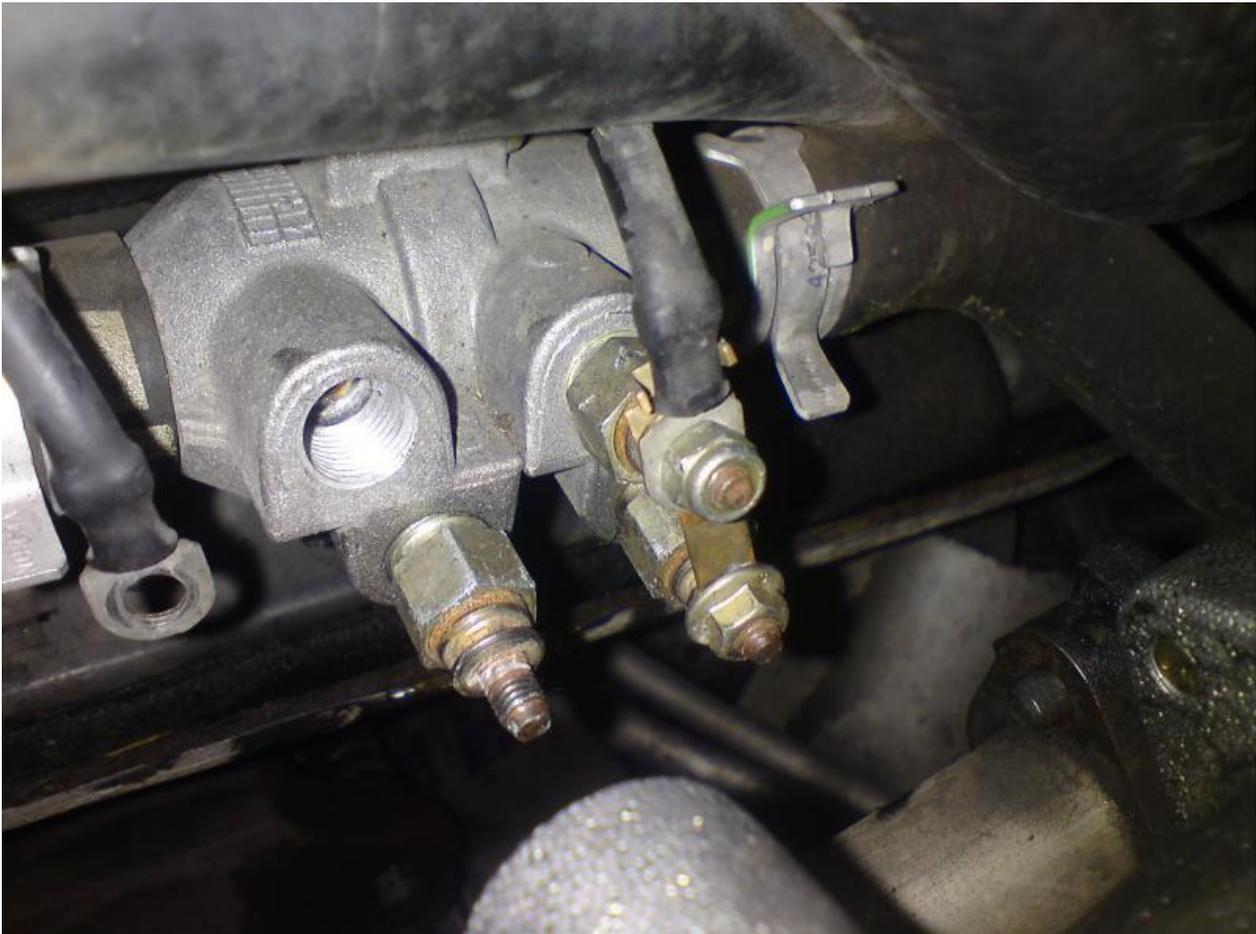
Le réchauffeur est en fait un thermoplongeur constitué d'un corps métallique en deux parties, dans lequel passe le liquide de refroidissement au travers de 4 bougies de préchauffage.

Ce système est géré par le calculateur d'injection en fonction de la température de l'air extérieur ainsi que de la température de l'eau du moteur. La mise en fonction ne s'effectue que 60 secondes après le démarrage du moteur.

La principale cause de remplacement est la fuite issue de la jonction des deux parties métallique du corps du réchauffeur. Le joint central qui en assure l'étanchéité n'est pas détaillé :



En situation :



Matériel nécessaire :

- ✓ Une pince étau ou autre grande pince,
- ✓ une clé de 10 et de 8,
- ✓ Un jeu de clé 6 pans,
- ✓ Un cylindre de charge ou une bouteille de lait bien nettoyée (pour la purge finale du liquide de refroidissement),
- ✓ 5L de liquide de refroidissement,
- ✓ Un réchauffeur neuf (ref. 6462 T7) à environ 143,63 €HT ou d'occasion pour environ 40€ (que l'on trouve sur les HDi Xsara, picasso, C5, 206, 306, 406...)

Temps de l'opération : 1heure 30 maximum.

### 1. Ôter le cache plastique moteur :

Tournez les 4 clips en plastique d'un quart de tour puis tirez-les vers le haut.

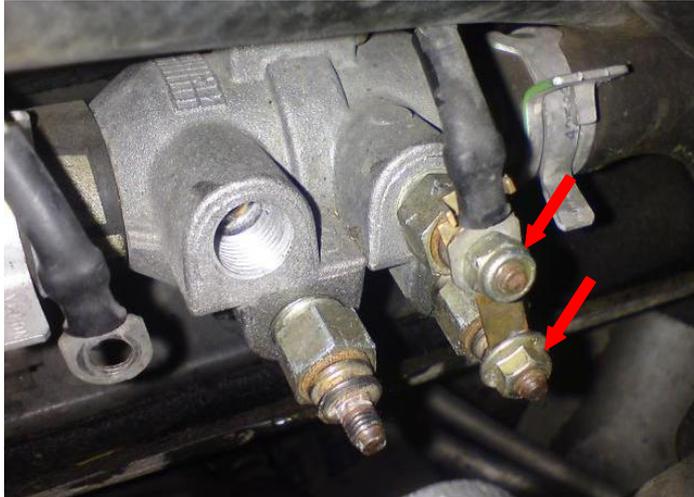


Voici la zone de travail, entre l'arrière du moteur et le tablier :



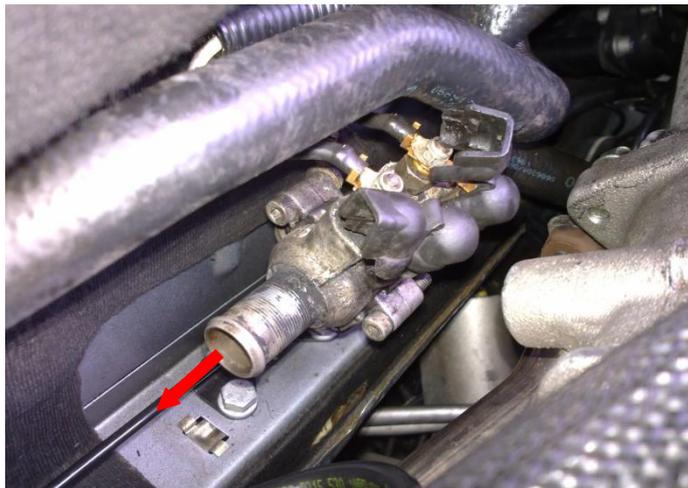
## 2. Déconnecter l'alimentation électrique des 4 bougies :

Préalable : débrancher la batterie ou retirer la clé du contact pour plus de sécurité.



## 3. Désaccoupler la durite gauche de liquide de refroidissement :

Avec la grande pince :



Le type de collier auto serrant :



**4. Dévisser le réchauffeur et désaccoupler la durite droite :**

Il est maintenu par le dessous, au moyen de 2 vis de 10 (ou empruntes 6 pans) sur un support, lui-même relié au tablier. Il est difficile de prendre ces vis en photo mais cette photo sera parlante :



**5. Reposer le pièce neuve ou réparée en suivant les instruction de démontage en sens inverse :**

On doit arriver à ce résultat :



**6. Purger le liquide de refroidissement en s'aidant des tutos réalisés précédemment.**

S'assurer que rien ne fuit après avoir laissé tourner le moteur quelques minutes.

**7. Reposer le cache moteur enlevé au point 1.**